



CATANA 46

Architecte : Christophe BARREAU

Plans Homologué CE catégorie A (haute mer)

Insubmersible : Construction en sandwich sous vide vinylester, procédé TWARON®Impact

Garantie structure: 5 ans

CARACTÉRISTIQUES



Longueur hors tout	14.02 m
Longueur à la flottaison	13.67 m
Largeur hors tout	7.60 m
Poids lège	14500 kg
Tirant d'eau, dérives hautes	0.75 m
Tirant d'eau, dérives basses	2.80 m
Tirant d'air	21.5 m
Longueur du mât	19.5 m
Motorisation IB	2 x 40 CV Saildrive
Réserves d'eau douce	600 L
Réserves de gasoil	600 L
Réserves d'eau noire	3 x 55L
Réserves d'eau grise	4 x 70L
Réfrigérateur	160 L
Conservateur	110 L

EXTERIEUR

Voiles NORTH SAILS qualité Offshore renforcé

Grand Voile Full Batten, coupe cross cut, assemblage par double couture 6 temps Zig Zag, en Dacron 1^{er} choix de 85 m²

Génois coupe cross cut en Dacron 1^{er} Choix de 52 m², avec bande anti-UV Sunbrella, sur enrouleur.

Mât / Gréement

Mât Carbone laqué blanc, avec 1 étage de barres de flèches poussantes

Projecteur de pont et feux réglementaires

Supports radar et antennes

Rail du guindant de Grand Voile sur chariot à billes

Bôme en Aluminium laqué blanc

Poutre avant et poutre de compression en Aluminium laqué blanc

Double girouette Windex en tête de Mât

1 étai de génois en inox Rod

2 galhaubans en inox monotoron gainé blanc

Manœuvres

Enrouleurs de Génois HARKEN manœuvrables du cockpit
Système de prise de ris automatique de la Grand Voile, manœuvrable du cockpit, sur winch électrique
Drisse de Grand Voile mouflée
Housse de Grand Voile lazy bag latté en tissu
Paire de Lazy jacks réglables
Drisses (Grand Voile, Spi), amures et bosses de ris en SPECTRA
Écoutes (Grand Voile, Génois) et amures en polyester double tresse
Accastillage de Spi complet (poulies à billes, bras, écoutes, bloqueurs)

Accastillage

Winches self-tailing aluminium HARKEN
2 Winches d'écoutes de Génois
2 Winches centraux dont 1 électrique pour drisse et écoutes de GV, prises de ris, bordure et balancine
2 Winches de dérives et enrouleurs
1 Winch de drisses de voiles d'avant sur mat
Équipement complet avec poulies à billes HARKEN
Double palans d'écoutes de Grand Voile
Bloqueurs SPINLOCK
Panneaux et hublots ouvrants pour la clarté et la ventilation :
2 Panneaux de pont 580 x 520mm pour accès aux soutes à voiles avant, opaques, avec aérateurs
2 Panneaux d'aération et trappes de survie sous les descentes de coques
2 Panneaux d'aération et trappes de survie d'étrave sur bordés intérieurs
2 hublots 200 x 400mm en avant du roof pour aération du carré
2 hublots en bordé intérieur des cabines arrière
Hublots en bordé extérieur des cabines
Hublots de coursives et WC

Équipements de pont

2 lignes de vie autour du roof
Cale-pieds et mains courantes de pont en Teck massif
Trampoline grand confort à mailles tressées, attachées maille à maille
2 balcons avant avec assise en Teck
Rambarde arrière en tubes inox
Chandeliers inox hauteur 60 cm
Double filières tout le tour du bateau avec porte de coupée
10 Taquets d'amarrages grands modèles 450mm (17.7 in.)
4 cadènes pour accrochages harnais et retenues de bôme
Pompe de lavage à l'eau de mer 1000 L/H, sortie au pied de mat

Mouillage

Guindeau électrique avec télécommande, disjoncteur de sécurité et commande au poste de barre tribord. Possibilité de remontée manuelle
Patte d'oie sur les étraves, et davier intégré à la poutre avant
- Mouillage en pied de mât: 1 ancre DELTA 25 Kg, 50 m de chaîne de 10mm et 10 m de Nylon toronné de 22mm
- 8 Pare battages cylindriques blanc diam 20 cm
- Jeu d'amarres Nylon tressé noir diamètre 16 mm: 4 x 10 m, 2 x 25 m et 1 x 50 m

Gouvernails, postes de barre

2 consoles de barre polyester avec protections latérales
2 fauteuils de barre
2 compas de route magnétiques avec compensation, carter de protection et éclairage
2 barres à roues gainées cuir avec frein
Système de transmission mécanique à biellettes WHITLOCK
2 safrans suspendus et compensés, montés sur paliers sphérique auto alignant JP3
Barre franche de secours

Équipements de cockpit

Grande porte-fenêtre coulissante en aluminium
2 grands coffres de rangement de cockpit lattés teck
1 grand coffre de rangement sous assise
Table de cockpit en Teck
Bancs de cockpit transformables en transat avec coussins
Sellerie de cockpit avec dossiers, en mousse étanche et Sunbrella
Bimini en sandwich rigide, imperméable, avec main courante
Pare brise avant de Bimini translucide, démontable
Tauds latéraux et arrière de Bimini amovibles en Sunbrella
Éclairage de cockpit intégré au Bimini

Jupes arrière

Lattage Teck
Échelle de bain encastrée en inox, marches Teck
Douche de cockpit avec eau douce, chaude et froide, sous pression
2 Mains courantes
2 grand capots polyesters d'accès aux cales moteurs

Poutre arrière

2 bossoirs laqués blanc avec Bloqueurs SPINLOCK
2 palans de relevage de l'annexe avec mousquetons inox

Motorisation In-Board

2 moteurs VOLVO D2 40 CV diesel, parfaitement insonorisés et totalement séparés des aménagements, transmission par Saildrive
2 Hélices VOLVO tripales repliables
2 tableaux électriques moteurs avec alarmes
Commandes moteurs manuel au poste de barre tribord
Filtres à gasoil / Décanteurs

AMÉNAGEMENTS

Finition haut de gamme

Façades des meubles menuisés en sandwich très léger et rigide.
Planchers en sandwich procédé STRATIFIL, sans entretien.
Ébénisteries et vaigrages décor à définir, finition vernis satiné naturel
Fargues chêne massif
Bandeaux de meubles en décor aluminium brossé anodisé
Plafonds isothermes recouverts d'Alcantara gris
Éclairages halogènes dans tout le bateau
Stores occultant et moustiquaires à chaque hublot des cabines

Rideaux extérieurs de roof isothermes, limitant efficacement le rayonnement solaire et offrant une excellente vision de l'intérieur vers l'extérieur.

Carré grand confort

Situé à l'avant de la plateforme, il bénéficie d'une vision panoramique sur l'extérieur
Selleries en mousse haute résilience recouverte d'ALCANTARA
Table articulée avec bar intégré
Eclairage plafonnier halogène avec variateur d'intensité
Stores intégrés au contre moule de roof

Cuisine

Cuisine en L à bâbord avec vaste plan de travail en résine de synthèse faible épaisseur.
Nombreux rangements, poubelle
Evier 2 bacs en inox avec couvercle, planche à découper
Systèmes de réfrigération KOK sur échangeur extérieur
• Réfrigérateur tout Inox de 160 L
• Conservateur tout inox de 110 L
Robinetterie avec joint céramique :
• Mitigeur pour l'eau douce (chaude et froide)
Goûteur pour l'eau du dessalinisateur
Table de cuisson 3 feux inox et four gaz
Gaz 13Kg avec détendeur de sécurité (normes CE ou sécurité électromagnétique normes US)

Table à cartes

Rangements, sous main amovible découvrant un emplacement pour ordinateur portable
Pouf mobile sur pivot
Tous les instruments électroniques de navigation et de communication à portée de main
Prise 12 volts
Equipements: voir paragraphe électricité et électronique

Cabine propriétaire

Située à l'arrière tribord, c'est la plus spacieuse et la plus confortable du bateau
2 sommiers à lattes indépendants, montés sur charnières
2 matelas en mousse Haute Résilience épais et très confortables finition Vincenza
Éclairages halogènes et liseuses en tête de Lit
Nombreux rangements avec étagères

Salle d'eau Propriétaire

Grande salle d'eau entièrement contre moulée
Douche spacieuse, avec caillebotis Teck et siège intégré, mitigeur céramique et séparation plexi
Plan de vasque en résine de synthèse faible épaisseur sur panneau sandwich, mitigeur céramique
WC manuel
Rangements pour linge et affaires de toilette.

Coursive Tribord

Séparation du carré par une porte coulissante
Dressing avec penderie et nombreux rangements avec étagères
Coiffeuse / Bureau avec pouf

Cabines invités

Situées dans le flotteur Bâbord
Literie sur sommiers à lattes indépendants, montés sur charnières
Matelas en mousse Haute Résilience, finition Vincenza

Éclairages halogènes et liseuses en tête de Lit
Penderie et rangements avec étagères

Coursive bâbord

Cabinets de toilette dédié et isolé pour chaque cabine avec Douche entièrement contre moulée, caillebotis Teck, lavabo et WC

Rangements pour linge et affaires de toilette

Mitigeur céramique douchette pour l'eau chaude et froide

ÉQUIPEMENTS TECHNIQUES

Plomberie

2 réservoirs d'eau douce de 300L avec jauges

2 réservoirs de gasoil de 300 L interconnectables au pied de mat, avec jauges

Filtre à charbon sur chaque circuit d'eau douce

Plomberie en tuyaux alimentaires rigides

2 groupes d'eau sous pression, indépendants, avec vase d'expansion et vanne d'intercommunication

2 Chauffe-eau électriques de 40L et sur échangeurs moteurs

1 réservoir eau noire de 55L par WC, homologué US avec jauges, alarme sonore, évacuation à la mer par gravité et par nable de pont. Mise à l'air libre par filtre à charbon

1 Réservoir eaux grises de 70L avec jauges pour chaque salle d'eau et la cuisine.

Dessalinisateur

AQUABASE 50 L/h en 12V avec goûteur, commande à distance et vanne de distribution à la cuisine

Électricité

Batteries moteur 2 x 115 AH SONNENSCHNEIDER (sans entretien)

Batteries de servitudes 4 x 115 AH SONNENSCHNEIDER (sans entretien)

Buzzer d'alerte de décharge des batteries

Recharge des batteries : Chargeur 70 A / 12V, alternateurs moteurs 115A / 12V, 4 Panneaux solaires d'une puissance totale de 320W intégrés sur le Bimini

Convertisseur 24V/220V de 1600 VA

1 Prise de quai étanche avec rallonge de 20 mètres

Tableau électrique complet, avec toutes les fonctions du bateau (12 Volts et 220 Volts)

Ampèremètre et Voltmètre numériques

1 Prise 12V et 10 Prises 220V intérieures

Électronique :

Table à carte: Radar traceur 7' couleur (aérien 2.2KW/24 miles), 1 indicateur multifonction, GPS GP32, VHF DSC, prise DB9 pour data GPS

Cloison de roof : 1 Wind FI30 et 1 indicateur multifonction

Poste de barre Tribord : Navpilot 511 et HP VHF

Sonorisation : lecteur CD/MP3/WMA/USB/AUX/FM avec 2 haut parleurs dans le carré et 2 haut parleurs étanches de cockpit, antenne FM en tête de mât.

Armement complet, avec radeau, catégorie A pour 8 personnes

Équipements divers

Antifouling érodable haute performance INTERNATIONAL 2 couches, primaire époxy.